

ZW140



CHARGEUSE SUR PNEUS

Code du modèle : ZW140-5B

Puissance max. du moteur : 113 kW (153 ch)

Poids opérationnel : 11 090 - 11 390 kg

Godet avec remplissage ISO (dôme) : 1,5 - 2,1 m³



APERÇU

TABLE DES MATIÈRES

4-5 Confort

Un espace de travail confortable améliore le rendement opérationnel.

6-7 Rendement énergétique

Rendement énergétique amélioré avec les avantages des coûts de fonctionnement inférieurs et un impact réduit sur l'environnement.

8-9 Maniabilité

Efficacité opérationnelle et confort optimisés, avec des coûts de fonctionnement réduits avec la ZW140-5.

10-11 Entretien

Des inspections journalières peuvent être effectuées rapidement et facilement, ce qui augmente la disponibilité de la ZW140-5.

12-13 Hitachi Support Chain

Les clients peuvent choisir parmi une gamme complète de services après-vente.

14-17 Spécifications

Technologie de pointe

Déplacements confortables et économes en carburant avec le nouveau système de contrôle électronique HST.

Frais en carburant moins élevés

La nouvelle chargeuse sur pneus ZW-5 peut travailler dans deux modes, qui permettent d'atteindre un niveau de performance adapté à un travail particulier. L'un des modes sert pour les opérations normales, et optimise avantageusement la consommation de carburant ; l'autre est employé pour des tâches plus exigeantes et augmente la productivité. La fonction optionnelle de coupure automatique du moteur évite le gaspillage de carburant lorsque l'engin attend un camion-benne.

Haute productivité

Un nouveau circuit hydraulique facilite le fonctionnement combiné du godet et du bras de levage lors du chargement et donne la priorité au fonctionnement du godet pour le déchargement.

Moteur puissant

Le moteur quatre-cylindres 5,2 litres à turbocompresseur et refroidi par eau offre une puissance considérable pour les opérations d'excavation, des vitesses de translation impressionnantes et d'excellentes performances en termes de consommation de carburant.

Essieu à haute résistance

Les essieux Hitachi sont renommés pour leur niveau élevé de performances et leur durabilité – ils sont parfaits pour travailler sur des chantiers exigeants.



ZW140

La nouvelle chargeuse sur pneus ZW140-5 a été conçue dans un seul but : la réalisation de vos projets. Elle répondra à toutes vos attentes, que ce soit en termes de productivité, de confort, de technologie de pointe, de performances environnementales ou d'entretien. Non seulement elle garantit à nos clients la haute qualité et la fiabilité qu'ils attendent de nos engins, mais elle offre également aux opérateurs un environnement de travail plus sûr, une cabine confortable dotée de commandes extrêmement maniables et par-dessus tout, la rapidité et la précision dans le travail. Pour assurer une disponibilité optimale du nouveau modèle ZW140-5, des caractéristiques facilitant l'entretien ont été incorporées à sa conception. Nous proposons également le programme de service après-vente Hitachi Support Chain aux clients qui souhaitent optimiser davantage le temps de travail de l'engin et protéger leur investissement.

Cabine spacieuse

Le siège chauffant à suspension pneumatique peut reculer plus loin pour offrir davantage d'espace pour les jambes. La colonne de direction télescopique inclinable à système Pop-up a également été déplacée pour disposer de plus de place.

Confort absolu

Un système de climatisation régule la température à l'intérieur de la cabine et peut être équipé d'un filtre optionnel pour les sites de traitement des déchets industriels. L'isolation sonore réduit le niveau des bruits issus de l'environnement direct.

Sécurité de l'opérateur

Un pare-brise dépourvu de montants et un pare-soleil de grande taille améliorent le niveau de visibilité depuis le siège de l'opérateur.

Accès rapide et facile pour l'entretien

Le capot du moteur a été remodelé pour permettre d'accéder facilement aux points d'inspection ainsi que d'effectuer rapidement les entretiens au niveau du sol.

Commande de boîte de vitesses

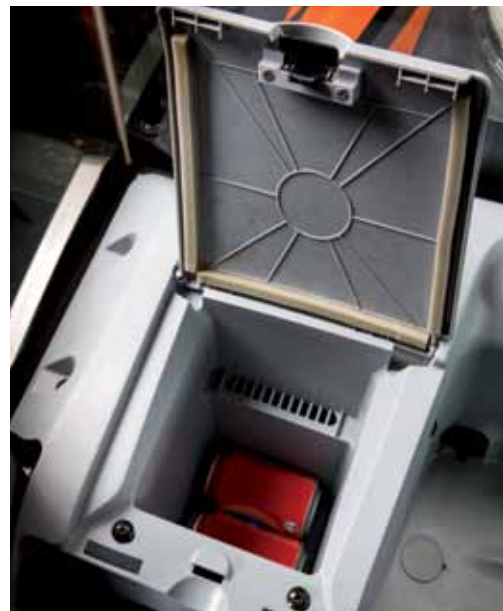
Le système HST entièrement automatique sélectionne la vitesse appropriée pour les déplacements et les opérations de fouille.





CONFORT

La cabine spacieuse de la nouvelle chargeuse sur pneus ZW140-5 a été conçue pour offrir un confort optimal. De nombreuses modifications ont été apportées pour créer plus d'espace, offrir une meilleure visibilité et un environnement de travail agréable pour l'opérateur. Des caractéristiques pratiques et conviviales ont été intégrées pour vous permettre de travailler rapidement et facilement. L'objectif final était d'améliorer l'expérience utilisateur globale des chargeuses sur pneus ZW-5 Hitachi, afin que vous profitiez pleinement de votre activité et que la fatigue se fasse moins ressentir à la fin de la journée.



En termes de confort pour l'opérateur, la série ZW-5 n'a pas son pareil



Prenez place

Lors de la conception de la gamme des chargeuses sur pneus de la série ZW-5, Hitachi a donné la priorité au confort de la cabine pour que vous, l'opérateur, trouviez davantage de plaisir à y passer votre journée de travail.

L'échelle inclinée et les larges marches permettent un accès rapide et aisé à la cabine. Le siège chauffant à suspension pneumatique doté d'un dossier à support lombaire réglable peut être reculé encore plus loin qu'avant, pour offrir plus d'espace pour les jambes. L'accoudoir, le repose-poignet et la console droite sont disposés de manière ergonomique, et la colonne de direction télescopique inclinable à système Pop-up a également été déplacée pour augmenter l'espace disponible.

Des conditions de travail agréables

Les chantiers de construction et les carrières peuvent constituer des environnements de travail stressants en raison de la grande activité qui y règne ; c'est pourquoi Hitachi a installé diverses fonctions dans les nouvelles chargeuses sur pneus ZW-5 qui vous permettront de vous sentir plus détendu, où que vous soyez.

Un système de climatisation régule efficacement la température à l'intérieur de la cabine. Un filtre est également disponible en option pour la climatisation lorsqu'il s'agit de travailler dans des installations de traitement des déchets industriels ainsi que dans des sites couverts de traitement des ordures. Les niveaux de bruit dans la cabine ont été réduits grâce à une isolation acoustique de haut niveau.

De l'espace pour le rangement

Les longues journées de travail vous font passer la majeure partie de la journée dans la cabine de la chargeuse sur pneus ZW-5. Hitachi a inclus plusieurs fonctions pratiques qui vous feront vous sentir comme chez vous.

Un espace de grande taille a été aménagé à l'arrière ou sur le côté du siège pour y ranger votre casse-croûte. La cabine dispose également d'un compartiment froid, refroidi par la climatisation, dont la taille est suffisante pour y loger 4 canettes ou bouteilles. Elle est aussi équipée d'un porte-gobelet conçu pour recevoir une bouteille de 1,5 L.

Passez une bonne journée

Un opérateur heureux est un opérateur plus productif. C'est pourquoi nous avons amélioré la polyvalence de l'équipement audio, qui vous permettra d'écouter votre musique préférée pendant que vous travaillez.

La radio AM/FM stéréo dispose maintenant d'une fonction de réglage automatique de fréquence ainsi que d'un système stéréo à deux haut-parleurs qui offre une excellente qualité sonore. Vous pouvez également y raccorder votre lecteur MP3 personnel grâce à la présence d'une station d'accueil MP3.

Caractéristiques Clé

- Siège chauffant à suspension pneumatique
- Espace plus important pour les jambes
- Panneau de commande ergonomique
- Climatisation efficace

- Colonne de direction télescopique inclinable à système Pop-up
- Accès aisé grâce à une échelle inclinée et de larges marches
- Prise auxiliaire et logement pour lecteur MP3



RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE

Hitachi a conçu la nouvelle gamme de chargeuses sur pneus ZW-5 pour offrir des niveaux de performance et de productivité élevés sur le chantier, tout en consommant beaucoup moins de carburant que les modèles précédents. Plusieurs fonctionnalités sur la ZW140-5 permettent d'accroître le rendement énergétique, ce qui entraîne les avantages de coûts de fonctionnement inférieurs et d'impact réduit sur l'environnement. Celles-ci respectent non seulement les toutes dernières normes UE en matière d'émissions, mais cela a également un impact positif sur la rentabilité de votre entreprise.



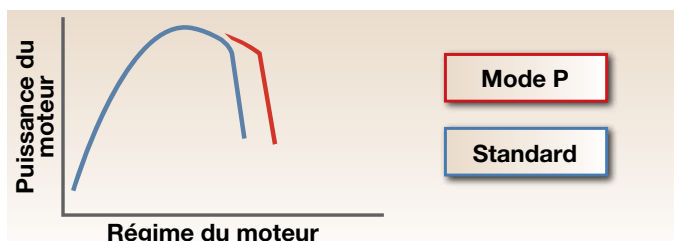
Réduction de la consommation de carburant pour diminuer les coûts de fonctionnement



Deux modes de travail

Pour réduire la consommation de carburant et optimiser la productivité, la nouvelle chargeuse sur pneus ZW-5 dispose de deux modes de travail : mode Standard et mode P (Puissance). Le mode standard permet une accélération continue et efficace pendant le chargement, l'accomplissement de tâches standard et le déplacement sur terrain plat. Le régime moteur est contrôlé et la consommation de carburant est réduite de près de 20 %.

Le mode P est utile lorsqu'une force de traction importante est nécessaire dans le cas de travaux lourds d'excavation et de déplacements en pentes douces. Le régime moteur maximum est augmenté d'environ 10 % pour une meilleure productivité, ce qui permet une vitesse avant plus rapide et une force de traction plus importante lors des opérations de fouille.



Nouveau système de contrôle électronique HST

Les ingénieurs d'Hitachi ont doté la ZW140-5 d'un nouveau système de contrôle électronique HST permettant de réduire la consommation de carburant d'environ 20 %* lorsqu'elle est utilisée pour des opérations de fouille. La nouvelle chargeuse sur pneus utilise également entre 11 et 18 %* de carburant en moins lors de ses déplacements - une nouvelle fois grâce au système HST.

Écran ECO

L'écran ECO indique à l'opérateur si la chargeuse sur pneus fonctionne de manière économique en mode ECO, ce qui permet d'accroître les économies de carburant. La consommation de carburant est réduite au maximum par la commande automatique du régime moteur. L'écran ECO s'éteint après des accélérations excessives ou lorsque la rétrogradation est recommandée pour réduire la consommation de carburant.

Coupure automatique du moteur

La fonction optionnelle de coupure automatique du moteur améliore les économies de carburant en empêchant le gaspillage ainsi que les émissions inutiles de gaz d'échappement. Elle garantit l'arrêt du moteur une minute après que l'engin a été placé au point mort.

(*Comparé au modèle ZW-1)

Caractéristiques Clé

- Mode de travail simple
- Nouveau système de contrôle électronique HST
- Écran ECO
- Coupure automatique du moteur



MANIABILITÉ

La chargeuse sur pneus ZW140-5 a été conçue pour l'opérateur et le propriétaire. Les ingénieurs de conception d'Hitachi ont intégré plusieurs fonctionnalités nouvelles pour améliorer son efficacité opérationnelle et son confort, tout en réduisant ses coûts de fonctionnement. Se déplaçant rapidement et habilement sur le chantier, elle garantit un impact productif et contribue au bon déroulement de chaque opération.



Fonctionnement souple et aisé sur tout chantier



Nouveau système de contrôle électronique HST

La ZW140-5 est facile à manœuvrer grâce au nouveau système de contrôle électronique HST. Elle possède deux modes de travail, mode Standard et mode P, qui peuvent être sélectionnés pour s'adapter à la tâche et au terrain. Les deux modes ont la même vitesse maximale et la force de traction est disponible à chaque plage de vitesses.

Le système de contrôle électronique HST permet une transition en douceur entre les vitesses. Un commutateur de cadran de sélecteur de première vitesse permet à l'opérateur de régler la vitesse maximum de 1 à 13 km/h en premier rapport.

Sélecteur de 1ère vitesse

L'opérateur peut utiliser le sélecteur de 1ère vitesse pour définir les vitesses de déplacement pour le premier rapport, il n'est alors pas nécessaire de passer au rapport supérieur et inférieur pendant les opérations de cycles courts. En premier rapport, la vitesse maximum peut être ajustée de 1 à 7 km/h à l'aide du commutateur de mode fluage.

De 7 à 13 km/h, la vitesse maximum peut être ajustée à l'aide de la fonction du sélecteur de 1ère vitesse. Cela implique qu'il n'est pas nécessaire d'ajuster la pédale d'accélération sur les petits chantiers.

Système de commande d'effort de traction

Le système de commande d'effort de traction de la ZW140-5 parvient à un parfait équilibre entre l'effort de traction et la force d'excavation avant, ce qui permet d'obtenir des performances d'excavation supérieures. L'effort de traction peut être ajusté à différents degrés, en fonction du mode de travail. Sans commande d'effort de traction, la force d'arrachement ne serait pas suffisante pour l'excavation.

Système de commande de traction

Le système de commande de traction entre en jeu lorsque la ZW140-5 est utilisée sur terrains enneigés, glissants ou boueux. L'effort de traction maximal est réduit pour empêcher les pneus de glisser et permet finalement d'empêcher l'usure et le gaspillage de carburant, ainsi que de réduire les coûts de fonctionnement. Il est extrêmement efficace pour les applications légères.

Pédale d'avance progressive

La pédale d'avance progressive réduit la vitesse de déplacement de la ZW140-5 sans freinage, tandis que le régime moteur à plein est disponible à des fins de levage, par exemple pour charger un camion. Elle est particulièrement utile pour une utilisation sur les petits chantiers ou dans les espaces confinés, et pour les opérations de cycles courts.

Caractéristiques Clé

■ Système de contrôle électronique HST

■ Système de commande de traction

■ Système de commande d'effort de traction

■ Sélecteur de 1ère vitesse

■ Pédale d'avance progressive



ENTRETIEN

Quel que soit le lieu d'exploitation de la nouvelle chargeuse sur pneus ZW140-5, nous vous garantissons des niveaux de disponibilité élevés. Cela est dû à un grand nombre de caractéristiques permettant des procédures d'entretien de routine rapides et aisées. Les contrôles quotidiens peuvent ainsi être réalisés au niveau du sol grâce à un capot du moteur et du radiateur qui peut être complètement ouvert, permettant un accès pratique. Les nouvelles chargeuses sur pneus ZW-5 ont été conçues pour vous faciliter la vie sur le chantier, en vous permettant de travailler de façon productive et d'éviter au maximum les temps d'arrêt de votre machine.



Travaillez plus longtemps avec la chargeuse sur pneus ZW-5



Accès aisé

Dans les nouvelles chargeuses sur pneus ZW-5, Hitachi a introduit une série de caractéristiques qui font gagner du temps et sont conçues pour vous faciliter la vie sur le chantier.

De nombreux capots de l'engin peuvent être complètement ouverts pour accéder, chaque jour, rapidement et facilement aux points d'entretien. De nombreux éléments – notamment les points de graissage, les niveaux d'huile et les filtres à carburant – sont accessibles depuis le sol.

Lors d'opérations dans des environnements poussiéreux, telles que les applications agricoles et de traitement des déchets, la chargeuse sur pneus ZW-5 peut être munie d'un radiateur anti-colmatage en option avec ailettes à large pas.

Grâce à la console avant, vous pouvez définir, au démarrage de l'engin, le calendrier d'entretien courant destiné à prévenir les pannes.

Nettoyage facile

Un entretien courant rapide et facile est essentiel pour que vous puissiez atteindre des niveaux de productivité élevés sur chantier. Les nouvelles chargeuses sur pneus Hitachi de la série ZW peuvent travailler plus longtemps grâce à des fonctions pratiques telles que le ventilateur de refroidissement à inversion automatique.

Le ventilateur permet un nettoyage aisé du radiateur grâce à sa fonction de rotation inverse automatique qui s'enclenche toutes les 30 minutes de fonctionnement, pendant une minute. Dans des conditions de travail modérées, il peut être actionné manuellement le cas échéant.

Caractéristiques Clé

- Contrôles quotidiens depuis le sol
- Ventilateur de refroidissement à inversion automatique
- Accès rapide et facile pour l'entretien
- Radiateur anti-colmatage en option (avec ailettes à large pas)



SUPPORT CHAIN

Une fois que vous avez pris livraison de votre chargeuse sur pneus ZW140-5, nous voulons nous assurer qu'elle continuera à dépasser vos attentes sur chantier. C'est pourquoi nous proposons une assistance étendue à chacun de nos concessionnaires européens pour que chaque client puisse bénéficier d'un service après-vente de premier ordre. Pour protéger davantage votre investissement, vous pouvez faire votre choix parmi une série d'options disponibles au sein du programme Hitachi Support Chain. Vous disposerez ainsi de la flexibilité nécessaire pour créer votre plan d'entretien à partir des 'maillons' de la chaîne de services disponibles auprès d'Hitachi, par le biais de votre concessionnaire local.



Protégez votre investissement grâce à une série d'options de services après-vente

Fonction Global e-Service

La nouvelle chargeuse sur pneus ZW-5 est équipée d'un système de communication GPRS*. Ce système transmet un grand nombre de données relatives à la machine au serveur central Hitachi. Par le biais de la base de données Global e-Service, vous aurez un accès distant à toutes ces données. Tout ce dont vous avez besoin est une connexion Internet et vos identifiants de connexion Global e-Service.

Global e-Service vous permet, ainsi qu'à votre concessionnaire, de télécharger et partager ces données, vous permettant ainsi de gérer à distance votre flotte. Cette fonction en ligne permet également à votre concessionnaire de prendre l'initiative pour vous conseiller sur l'entretien préventif et nos offres spéciales associées.

Les informations les plus récentes sur la chargeuse sur pneus ZW-5 sont disponibles 24h/24 et 7j/7. Ces informations comprennent les données opérationnelles, telles que le nombre d'heures de travail, la consommation de carburant, les modes de travail et la localisation de l'engin. Ceci vous aide à réduire vos coûts de fonctionnement, planifier efficacement les travaux et rester à jour pour l'entretien de votre machine – pour des performances optimales et des durées d'immobilisation minimales.

Assistance technique

L'équipe d'entretien Hitachi, professionnelle et extrêmement qualifiée, allie à votre culture et à votre langue locales, l'expertise et le savoir de classe mondiale d'Hitachi Construction Machinery. Nous adoptons une approche dynamique en termes de service à la clientèle, en formant en permanence le personnel de nos concessionnaires ; le savoir disponible au niveau mondial est ainsi transmis à chaque technicien de notre réseau de concessionnaires.

Garantie étendue et contrats d'entretien

Chaque modèle Hitachi est couvert par une garantie constructeur complète. Votre chargeuse sur pneus ZW-5 peut toutefois nécessiter une protection supplémentaire en raison de conditions de travail difficiles ou pour minimiser les frais de réparation des équipements. Pour répondre à ces demandes, nos concessionnaires vous proposent un programme de garantie étendue unique (HELP – Hitachi Extended Life Program) et des contrats d'entretien complets – la manière la plus efficace d'optimiser les performances de votre nouvelle chargeuse sur pneus ZW-5.

Pièces et composants remis à neuf

Hitachi vous propose différentes gammes de pièces et de composants adaptées à vos besoins spécifiques. En plus de la gamme de pièces d'origine, voici les autres choix possibles :

- si vos engins sont utilisés depuis plusieurs années, Hitachi peut proposer des pièces d'origine de second rang qui constituent une solution à un prix abordable.
- Dans le cas d'applications très exigeantes ou de climats extrêmes, Hitachi propose une gamme de pièces offrant des performances supérieures.
- si vous cherchez une solution économique pour des remplacements préventifs, les composants remis à neuf constituent la meilleure solution.

Quel que soit votre choix, vous pouvez être certain que la qualité de renom et la garantie Hitachi vous apporteront la tranquillité d'esprit dont vous avez besoin.

Votre concessionnaire Hitachi peut vous fournir de plus amples détails sur chaque option.



* Le système de communication GPRS est un équipement de série sur les nouvelles chargeuses sur pneus ZW, cependant, la disponibilité du système de communication dépend des réglementations de votre pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour plus d'informations ou pour demander un compte Global e-Service.

Caractéristiques Clé

■ Contrôlez chacune de vos machines depuis votre bureau, 24h/24 et 7j/7

■ Ayez un aperçu à distance de la consommation de carburant

■ Vérifiez les localisations actuelles et précédentes ainsi que les mouvements de votre ou de vos engins

■ Vérifiez l'état d'entretien et les éléments à renouveler sur chacun de vos engins

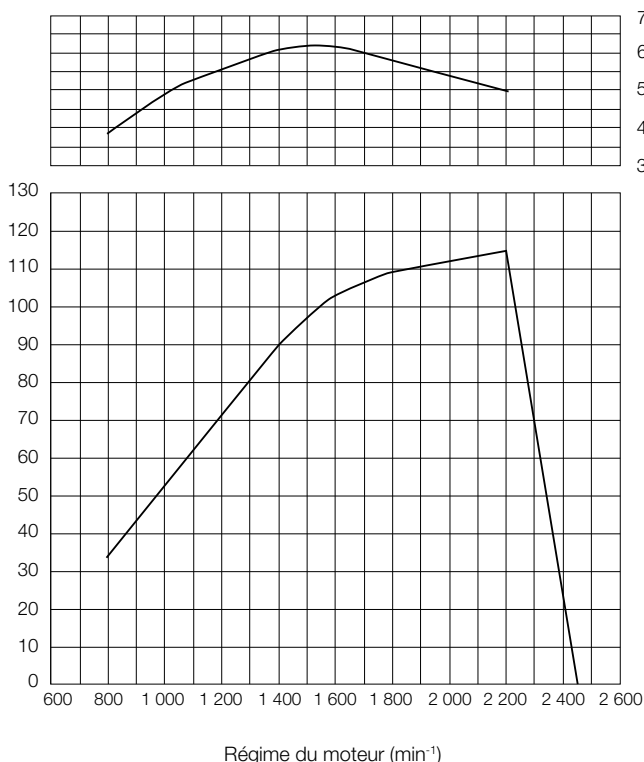
■ Recevez des notifications par courrier électronique pour toute alarme sur vos engins, mouvements inopinés ou autres

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Modèle	Isuzu 4HK1
Type	4 temps, refroidi par eau, injection directe
Aspiration	Suralimentation et refroidisseur d'air
Post-traitement	Filtre à particules
Nombre de cylindres	4
Puissance maximale	
Brute	115 kW (156 ch) à 2 200 min ⁻¹ (tr/m)
ISO 9249, nette	113 kW (153 ch) à 2 000 min ⁻¹ (tr/m)
Couple maximal	622 Nm à 1 500 min ⁻¹ (tr/m)
Alésage et course	115 mm x 125 mm
Cylindrée	5,193 L
Batteries	2 x 12 V
Filtre à air	Double élément de type sec avec indicateur de restriction

Puissance moteur (kW) Couple du moteur (Nm)



TRANSMISSION

Boîte de vitesses	Transmission hydrostatique à deux moteurs à commande électronique avec boîtier de superposition
	Boîte de vitesses : rapport de train fixe, du type powershift à arbre intermédiaire
Méthode de refroidissement	Circulation forcée
Vitesse de déplacement* (avant / arrière)	
1re	7,0 / 7,0 km/h
2nde	13,0 / 13,0 km/h
3e	20,0 / 20,0 km/h
4e	39,0 / 39,0 km/h
*Avec pneus 20.5 R25 (L3)	

ESSIEUX ET TRANSMISSION

Système de transmission ...	Transmission à quatre roues motrices
Essieux avant et arrière ...	Semi-suspendus
Avant	Fixé au châssis avant
Arrière	Support de tourillon
Démultiplicateur et engrenage à différentiel ...	Démultiplication à deux niveaux avec différentiel de couple proportionnel
Angle d'oscillation	Total 20° (+10°, -10°)
Transmissions finales	Planétaire travaux lourds, montage intérieur

PNEUS

Dimension de pneu	20.5 R25 (L3)
En option	Se reporter à la liste des équipements de série et en option

FREINS

Freins de service	Frein à disque humide hydraulique pour les 4 roues, montage intérieur Le système HST (Transmission hydrostatique) offre une capacité de freinage hydraulique supplémentaire
Freins de stationnement ...	De type à disque humide, actionné par ressort, relâché par hydraulique

SYSTÈME DE DIRECTION

Type	Direction à châssis articulé
Angle de braquage	40° dans chaque direction ; total 80°
Vérins	À piston double effet
Nbre x alésage x course ...	2 x 65 mm x 419 mm

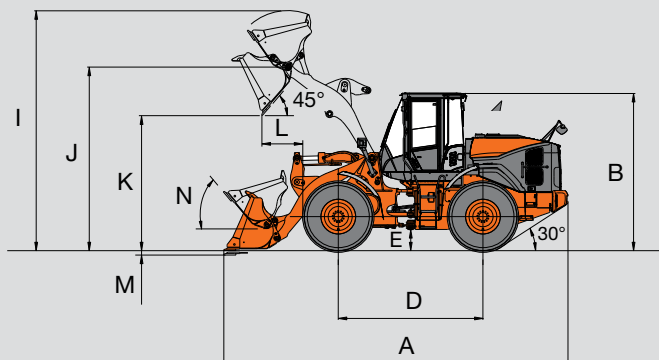
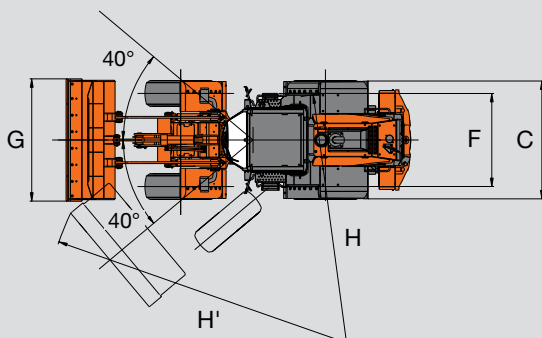
SYSTÈME HYDRAULIQUE

Bras et godet contrôlés par levier de commande multi-fonction	
Commandes du bras	Distributeur quatre positions ; levage, maintien, abaissement, flottement
Commandes de godet avec retour automatique du godet en position d'excavation	
.....	Distributeur trois positions ; repli, maintien, déversement
Pompe principale (chargement et direction)	
.....	À engrenage, 189,2 L/min à 2 200 min ⁻¹ (tr/m) à 20,6 MPa (210 kgf/cm ²)
Réglage de la pression de décharge	20,6 MPa (210 kgf/cm ²)
Pompe de gavage HST ...	À engrenage, 53,9 L/min à 2 200 min ⁻¹ (tr/m) à 2,45 MPa (25 kgf/cm ²)
Pompe de gavage de la transmission	
.....	À engrenage, 17,6 L/min à 2 200 min ⁻¹ (tr/m) à 1,96 MPa (20 kgf/cm ²)
Vérins hydrauliques	
Type	Double effet
Nbre x alésage x course ...	Bras : 2 x 125 mm x 620 mm Godet : 1 x 150 mm x 445 mm
Filtres	Filtre de retour de 10 microns au réservoir, prenant la totalité du débit
Durée des cycles hydrauliques	
Levage du bras de levage	5,5 s (4,8 s)
Abaissement du bras de levage	3,5 s (3,5 s)
Déversement du godet	1,1 s (1,1 s)
Total	10,1 s (9,4 s)
() : données en mode Puissance	

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir à carburant	205 L
Liquide de refroidissement moteur	24,0 L
Huile moteur	18,0 L
Boîte de vitesses	10,0 L
Différentiel d'essieu avant et moyeux de roues	25,0 L
Différentiel d'essieu arrière et moyeux de roues	25,0 L
Réservoir d'huile hydraulique	80,0 L

DIMENSIONS & SPÉCIFICATIONS



Type de godet			Bras standard			Bras de levage haute portée		
			Application générale			Application générale		
Capacité du godet	Avec dôme ISO	m³	Lame d'usure boulonnée	Adaptateur et dents boulonnés	Adaptateur et dents soudés	Lame d'usure boulonnée	Adaptateur et dents boulonnés	Adaptateur et dents soudés
	À ras ISO	m³						
A Longueur hors tout		mm	7 175	7 375	7 345	7 475	7 670	7 645
B Hauteur hors tout		mm				3 265		
C Largeur sur pneus		mm				2 490		
D Empattement		mm				3 000		
E Garde au sol		mm				430		
F Voie		mm				1 930		
G Largeur du godet		mm				2 535		
H Rayon de braquage (ligne centrale du pneu extérieur)		mm				5 085		
H' Rayon de dégagement de la chargeuse, godet en position de transport		mm	5 910	5 960	5 950	6 040	6 100	6 090
I Hauteur opérationnelle hors-tout		mm	5 010	5 010	5 010	5 190	5 190	5 190
J Hauteur à l'axe de charnière de godet, complètement levé		mm	3 805	3 805	3 805	4 165	4 165	4 165
K Dégagement de déversement à 45°, hauteur max.		mm	2 820	2 680	2 700	3 300	3 160	3 180
L Portée, déversement à 45°, hauteur max.		mm	920	1 040	1 050	960	1 080	1 090
M Portée, déversement à 45°, 2,13 m de dégagement		mm	1 450	1 490	1 520	1 800	1 860	1 880
M Profondeur de fouille (angle d'excavation horizontal)		mm	40	50	30	130	140	120
N Recul arrière max. en position de transport		deg				46		
Charge de basculement statique*	Châssis droit	kg	8 560	8 660	8 690	6 840	6 930	6 960
	Braquage complet de 40 degrés	kg	7 410	7 500	7 530	5 890	5 980	6 000
Force d'arrachement		kgf	9 140	9 660	9 670	11 150	11 910	11 920
		kN	89,6	94,7	94,8	109,4	116,8	116,9
Poids opérationnel *		kg	11 160	11 110	11 090	11 390	11 340	11 320

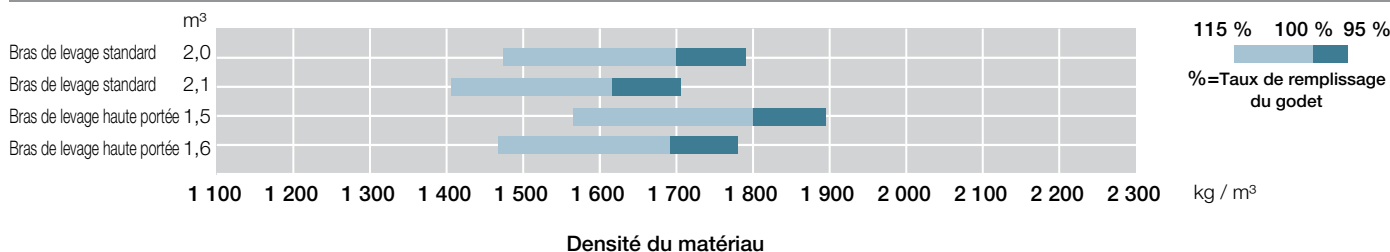
Remarque : Toutes les données de dimensions, poids et performances sont conformes aux normes ISO 6746-1:1987, ISO 7131:2009 et ISO 7546:1983.

* La charge de basculement statique et le poids opérationnel marqués d'un * incluent des pneus 20.5 R25 (L3) (non lestés) avec du lubrifiant, un réservoir plein de carburant et l'opérateur. La stabilité de l'engin et le poids opérationnel dépendent du contrepoids, de la dimension des pneus et des autres accessoires.

CHANGEMENT DE POIDS

Élément en option		Poids opérationnel (kg)	Charge de basculement (kg)		Largeur hors tout (mm) (extérieur du pneu)	Hauteur hors tout (mm)	Longueur hors tout (mm)
			Châssis droit	Braquage complet			
Pneu	20.5 R25(L3) XHA2	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	20.5 R25(L5) XMINE D2	+300	+210	+190	+20	+35	-30
	20.5 R25(L5) XLDD2A	+530	+380	+340	+25	+30	-25
Bouclier ventral		+70	+50	+40	±0	±0	±0

GUIDE DE SÉLECTION DE GODET



ÉQUIPEMENTS

POSTE DE L'OPÉRATEUR

Colonne de direction réglable avec système POP-UP	●
Siège à suspensions pneumatiques avec appui-tête et chauffage : éléments suivants réglables : angle de l'accoudoir, tissu, position avant-arrière, hauteur et inclinaison de l'appui-tête, dossier haut, inclinaison du siège, support lombaire, angle d'inclinaison, profondeur d'assise, poids-hauteur	●
Radio AM/FM avec prise auxiliaire pour lecteur audio numérique	●
Cendrier, allume-cigares	●
Climatiseur à régulation automatique	
Filtre d'admission simple	●
Filtre d'admission double	○
Patère	●
Dégivrage avant/arrière	●
Boîte à gants	●
Rétroviseur en marche arrière	●
Caméra arrière et écran de surveillance	○
Rétroviseurs	
intérieurs (2)	●
extérieurs (2)	●
extérieurs (chauffants, 2)	○
Ceinture de sécurité rétractable, 50 mm (2")	●
ROPS (ISO3471), FOPS (ISO3449) : isolation à plans multiples contre le bruit et pour réduire les vibrations	●
Tapis de sol en caoutchouc	●
Rangement	
Porte-gobelet	●
Station d'accueil pour lecteur audio numérique	●
Porte-documents	●
Boîte isotherme	●
Poche à l'arrière du dossier du siège	●
Pare-soleil	●
Volant texturé avec bouton de manœuvre	●
Verre de sécurité teinté : pare-brise avant : feuilleté, autres vitres : trempé	●
Lave-glaces avant et arrière	●
Essuie-glaces avant et arrière	●

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alarme de recul	●
Batteries	
Batteries standard (80AH-622A)	●
Batteries grande capacité (128AH-685A)	○
Commutateur de déconnexion des batteries	●
Système automatique de coupure du moteur	○
Clé avec antidémarrage	○
Prise électrique 12 V	○

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

Ventilateur de refroidissement à inversion automatique avec détection de chaleur	●
Dispositif de protection du ventilateur	●
Radiateur	
Radiateur avec ailettes à pas standard	●
Radiateur anti-colmatage (avec ailettes à large pas)	○

ÉCLAIRAGE

Feux stop & feux arrière	●
Feux de gabarit	●
Projecteurs	●
Gyrophare	○
Clignotants et feux de détresse	●
Feux de travail	
Feux à l'avant de la cabine (2)	●
Feux à l'arrière dans la grille arrière (2)	●
Feux additionnels à l'avant de la cabine (2)	○
Feux à l'arrière de la cabine (2)	○

TRANSMISSION

Commutateur de mode fluage	●
Différentiel	
Différentiels à report de couple (TPD), avant et arrière	●
Différentiels à glissement limité (LSD), avant et arrière	○
Limiteur de vitesse de conduite (20 km/h)	○
Système HST à commande électrique	●
Levier de marche avant/arrière	●
Sélecteur de marche avant/arrière	●
Commutateur de mode puissance	●
Commutateur de commande de traction	●
Commutateur de limite de 1ère vitesse	●

MOTEUR

Admission d'air	
Visière anti-pluie	●
Pré-filtre (type cyclone)	○
Pré-filtre (Turbo II)	○
Filtre à air à double élément	●
Filtre à huile moteur, type cartouche	●
Pré-filtre à carburant, type cartouche	●
Filtre à carburant, type cartouche	●
Vidange à distance de l'huile moteur	●
Séparateur d'eau hautes performances	●

SYSTÈME DE SURVEILLANCE

Jauges : température du liquide de refroidissement, carburant, température de l'huile du système HST	●
Témoins lumineux : colmatage du filtre à air, feux de gabarit, verrouillage du levier de commande, avertissement de décharge, système de direction de secours, avertissement moteur, inversion du ventilateur, sélecteur de marche avant/arrière, colmatage du filtre à carburant, feux de route, température d'huile de système HST, avertisseur de système HST, maintenance, filtre à particules (orange), frein de stationnement, mode de puissance, préchauffage, ceinture de sécurité, entretien, clignotants, séparateur d'eau, feux de travail	●
Moniteur LCD : horloge, ECO, position F-N-R/Shift, compteur horaire, compteur kilométrique, intervalles de remplacement, système anti-tangage, compteur de vitesse, commutateur de commande de traction	●
Témoins d'avertissement : pression faible d'huile de frein, pression faible d'huile moteur, niveau d'huile hydraulique, filtre à particules (rouge), surchauffe, pression faible d'huile de direction,	●

● Équipements standard

○ Équipements en option

SYSTÈME DE FREINAGE

Frein de stationnement de type à disque humide / Actionné par ressort automatique / Relâché par hydraulique	●
Circuits de frein avant et arrière indépendants	●
Frein à disque humide hydraulique pour les 4 roues, montage intérieur	●

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Mise à niveau automatique du godet (retour automatique à la commande de cavage)	●
Levier de commande	
pour distributeur à 3 tiroirs	
Levier MF et levier AUX pour 3e fonction	●
	
2 leviers MF et levier AUX pour 3e fonction	
	
- Agencement vers l'intérieur (3e - godet - bras de levage)	○
- Agencement vers l'extérieur (godet - bras de levage - 3e)	○
pour distributeur à 4 tiroirs	
Levier MF et manette AUX pour 3e et 4e fonctions	○
	
2 leviers et 2 leviers AUX pour 3e et 4e fonctions - Agencement vers l'intérieur (4e - 3e - godet - bras de levage)	○
	
2 leviers et manette AUX pour 3e et 4e fonctions	○
	
Commutateur de verrouillage du levier de commande	●
Filtres hydrauliques	●
Système de position flottante du bras de levage	●
Système de relevage automatique du bras de levage	●
Jauge visuelle de réservoir	●
Système anti-tangage (type OFF-AUTO)	●

PNEUS

20.5 R25 (L3) XHA2	●
20.5 R25 (L5) XMINE D2	○
20.5 R25 (L5) XLDD2A	○

DIVERS

Barre de verrouillage d'articulation	●
Bouclier ventral (boulonné)	○
Protection de la lame d'usure du godet	○
Protection du vérin du godet	○
Contrepoids intégré	●
Barre de remorquage avec broche de verrouillage	●
Système de direction de secours	●
Gardes-boue	
pour 20.5 R25	
Gardes-boue avant et gardes-boue arrière complets avec bavette	●
Garde-boue avant et demi garde-boue arrière	○
Garde-boue avant et demi garde-boue arrière avec bavette	○
Fonction Global e-Service	●
Bras de levage	
Bras de levage standard	●
Bras de levage haute portée	○
Crochets de levage et d'arrimage	●
Contrôleur d'informations embarqué	●
Système inviolable « pilfer-proof »	
Couvercle de batterie avec ferrure de verrouillage	●
Capot moteur à verrouillage	●
Bouchon de remplissage de carburant à verrouillage	●
Support de plaque minéralogique arrière	○
Homologation routière	
Kit d'homologation routière allemande : protection du bord d'attaque du godet, porte-plaque d'immatriculation arrière, autocollant réfléchissant, cale-roue	○
Kit d'homologation routière italienne : protection du bord d'attaque du godet, blocage des maillons, porte-plaque d'immatriculation arrière, autocollant réfléchissant, gyrophare	○
Système antivol*	○
Cales de roue	○

L'équipement standard et en option pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

* Hitachi Construction Machinery ne saurait être tenu pour responsable d'un quelconque vol, ce type de système est conçu pour minimiser le risque.







Basé sur de brillantes fondations technologiques, Hitachi Construction Machinery s'engage à fournir des solutions et des services de pointe pour contribuer aux affaires de ses clients dans le monde entier, en tant que partenaire digne de confiance.

Vision environnementale Hitachi 2025

Hitachi Group a présenté l'Environmental Vision 2025 pour freiner les émissions annuelles de dioxyde de carbone. Le Groupe s'engage à produire dans le monde entier tout en réduisant l'impact environnemental des cycles de vie de tous ses produits et en contribuant à la réalisation d'une société durable en visant trois objectifs – prévenir le réchauffement planétaire, recycler les ressources et améliorer l'écosystème.

Réduction de l'impact environnemental avec la nouvelle ZW

Hitachi ouvre une voie verte pour réduire les émissions de carbone pour éviter le réchauffement planétaire, conformément au LCA*. La nouvelle ZW présente de nombreuses avancées technologiques, y compris le nouveau mode ECO et la commande isochrone. Hitachi est depuis longtemps engagé dans le recyclage des composants tels que les pièces en aluminium des radiateurs et des refroidisseurs d'huile. Les pièces en résines sont marquées pour le recyclage.

*Analyse du cycle de vie – ISO 14040

Avant d'utiliser cet engin, y compris la fonction de communication, dans un pays autre que l'un des pays de destination, il peut s'avérer nécessaire d'y apporter des modifications de sorte qu'il soit conforme aux réglementations locales (notamment aux normes de sécurité) et aux exigences légales de ce pays particulier. Veuillez ne pas exporter ou utiliser cet engin hors du pays dans lequel il est destiné à être utilisé, tant que cette conformité n'est pas confirmée. Veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour toute question relative à la conformité.

Ces spécifications sont susceptibles de modifications sans préavis.

Illustrations et photos présentent les modèles standard et peuvent comporter ou non l'équipement en option ; les accessoires, pièces installées et modifiées par le client, les pièces en option et tout l'équipement standard peuvent présenter quelques différences au niveau des couleurs et des caractéristiques. Avant d'utiliser l'engin, veuillez lire attentivement le Manuel de l'opérateur pour un fonctionnement correct.